OPUS BILPROVNING

SWEDAC ACKREDITERING
Ackred. nr 8194
Kontroll
ISO/IEC 17020 (A)

Besiktningsprotokoll: Kontrollbesiktning, B (inkl. 2014/45/EU)

Besiktningen är utförd i: Tierp
VW CADDY MAXI SKÅP 2010 N1

Vägmätarställning: 136514

Regnr: **WUP243**
Chassinr: WV1ZZZ2KZAX049543
Diarienr: 0424 2019-02-22 13:24:40
Föregående besiktning: 0317 2018-04-20

Fordonet har följande fel:(Totalt antal fel: 5)
1. BACKSPEGEL UTVÄNDIG(3.3), VÄNSTER, SAKNAS
2. FJÄDER(5.3.1), FRAM VÄNSTER, BRUSTEN
3. FÄRDBROMS HJULBROMS(1.1), BAK VÄNSTER, ANLIGGNING
4. FJÄDER(5.3.1), FRAM HÖGER, BRUSTEN
5. FJÄDERBENSLAGRING(5.3.1), FRAM HÖGER, KÄRVAR

KOPIA

Miljökontrollvärden (gränsvärden inom parentes):
OBD antal felkoder: 0
OBD självtester: Genomförda
K-värde 0,14 (1,50)

Bromsvärden:
Vänster fram: 1,8 **Höger fram:** 2,5
Vänster bak: 2,4 **Höger bak:** 1,8

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning, körförbud inträder om inte ny kontroll utförs senast 2019-03-22.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2019-04-23.
Därefter gäller fullständig besiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

Opus Bilprovning AB
2019-02-22
FRJO (DGUS)

VI KLIMATKOMPENSERAR FÖR EN GRÖNARE PLANET

KONTROLLBESIKTNING

Vi kontrollerar ditt fordon med hänsyn till trafiksäkerhet och miljö

Den periodiska kontrollbesiktningen är en enklare teknisk kontroll av registrerade fordon i trafik. Vid besiktningen kontrollerar vi att fordonet uppfyller samhällets minimikrav i delar som är av betydelse för trafiksäkerhet och miljö. Kontrollen är generellt utformad så att de flesta vitala försämringar av ålder och användning hos fordonen kan upptäckas innan de medför större fara i trafik. Fordonets skick, skötsel och bruk är enligt lag alltid ägarens ansvar.

En godkänd kontrollbesiktning innebär inte att fordonet i alla avseenden är i fullgott eller föreskrivet skick.
Protokollet är inte avsett som underlag för värdering av fordonets skick och kondition vid till exempel köp eller försäljning.
Följ gärna med under besiktningen och lär dig mer om ditt fordon och om de eventuella fel och brister som besiktningsteknikern upptäcker. Om du är tveksam till besiktningsresultatet kan detta omprövas av den som är tekniskt ansvarig på stationen.

Information om hur Opus Bilprovning hanterar dina personuppgifter hittar du på adressen
https://bilprovning.se/Om-oss/Behandling-av-dina-personuppgifter

Det här tittar vi på i stort

Stomme
Bärande konstruktioner med infästningar som ram, balkar och plåtytor. Ingående delar är bland annat sidobalkar, dörrstolpar, golv, hjulhus samt fram- och bakvagn med infästningar.

Hjulsystem
Hjul, fjädring, axlar och länkage. Vitala delar är däck, fjädrar, fjädersäte, länkarmar, lagringar, stötdämpare och spindelleder.

Drivsystem
Kontroll av läckage från motor, bränsle- och avgassystem, samt kontroll av bullernivå. Täthetskontroll av fordon med gasdrift. Drivaxlar/knutar, slutväxel, frikoppling och växellåda.

Bromssystem
Bromsförmåga samt ojämn bromsverkan. Hjulbromsar med bromsskivor och belägg. Länksystem, bromsledningar med eventuella ventiler och ABS-system. Parkeringsbromsens funktion.

Styrsystem
Styrväxel-/servo med stag och ledningar samt styrleder. Funktionskontroll av styrning utifrån skador, kärvning och glapp.

Karosseri
Dörrar/främre huv inklusive lås med säkerhetsspärr. Vindruta och främre sidorutor samt bilbälten. Kontroll sker även av Airbag/SRS-system och dess olika delar. Varningslampa för exempelvis Antisladdsystem kontrolleras.

Kommunikationssystem
Strålkastare, körriktningsvisare, fram- och baklyktor, reflexer, vindrutetorkare och -spolare, signalanordning, backspeglar och att varningstriangel finns.

Miljökontroll
Komponenter i det avgasrenande systemet och mätning av avgasutsläpp. På nyare fordon avläses bränsle- och avgaspåverkande funktioner via bilens omborddiagnossystem (OBD).

Gränsvärden vid utsläppskontroll anges inom parentes på protokollet.

Övrigt
Övriga detaljer som kontrolleras är kopplingsanordning, hastighetsmätare samt varningslampor för ABS och motorelektronik.

Brandskyddskontroll i buss
För bussar ingår brandskyddsinriktade kontroller på motor, el-, bränsle-, avgas- och hydraulsystem samt att nödutgång och viss övrig utrustning finns.

Besiktningsresultat

• Fordonet har underkänts – ny besiktning måste utföras
När ditt fordon blivit underkänt med krav på efterkontroll bör du åtgärda felen snarast och därefter låta göra en ny kontroll. Denna måste ske senast det datum som angivits i rutan för besiktningsresultatet. Innan fordonet har blivit godkänt får det inte användas mer än nödvändigt för att få felet reparerat.

Du kan göra en ombesiktning hos ett besiktningsföretag eller låta en ackrediterad verkstad reparera felet och intyga (släcka) åtgärden. En verkstad får inte ”släcka andra fel” än de som tillhör den egna reparationen. Om kontrollbesiktningen inte är fullbordad måste en ny kontrollbesiktning ske vid besiktningsstation.

Om ditt fordon inte har besiktats eller intygats inom angiven tid inträder körförbud. Normalt inträder detta efter en månad, men om ditt fordon underkänns för tredje gången i rad har du bara en vecka på dig att åtgärda felen. Vid detta körförbud får du köra kortast lämpliga väg till verkstad för reparation eller till besiktningsföretag för besiktning.

• Fordonet har underkänts – ingen ny besiktning behövs
Om ditt fordon har blivit underkänt bör du åtgärda felen snarast. Om felet kvarstår vid en eventuell poliskontroll föreläggs fordonet om ny besiktning. Detsamma gäller om felet kvarstår vid nästa periodiska besiktning.

• Fordonet har meddelats körförbud
Om fordonet har så allvarliga fel att ett körförbud måste meddelas blir du tvungen att flytta fordonet med hjälp av bärgningsbil. Detta gäller dock inte släpvagnar i de fall körförbudet avser bromssystemet. De får bogseras olastade i max 30 km/h till verkstad.

Körförbudet gäller tills en ny besiktning utförts. Efter reparation får dock fordonet lagligen köras kortast, lämpliga väg till en besiktningsstation. Detta körförbud kan överklagas hos Transportstyrelsen.

• Föreläggande om registreringsbesiktning
Om ditt fordon är ändrat jämfört med tidigare godkänt utförande eller inte kunnat identifieras föreläggs fordonet om registreringsbesiktning. Denna måste ske inom en månad, i annat fall inträder körförbud.

• Efterkontroll – ny besiktning
Vid efterkontroll begränsas kontrollen främst till tidigare anmärkningar. Upptäcker besiktningsteknikern nya allvarliga fel eller följdfel från reparationen underkänns fordonet på nytt.

Enklare fel som upptäcks meddelas muntligt. Sker efterkontrollen inom angiven tid är priset lägre, i annat fall utförs en ny fullständig besiktning till ordinarie pris.

• Bra att veta – Notering
Notering av begynnande fel i protokollet sker när bristens omfattning ännu inte innebär anmärkning. Här informeras även om vissa miljörelaterade OBD-felkoder som inte ska medföra anmärkning.

Mer information hittar du på
www.opusbilprovning.se

Kontrollbesiktningens omfattning överensstämmer med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om kontrollbesiktning samt med EU-direktivet 2014/45/EU.

KOPIA